

Πανερωπαϊκή διάκριση για τη Seat Τεχνοκάρ

Την κορυφαία θέση μεταξύ των Θυγατρικών και Εισαγωγικών εταιρειών Seat σε ολόκληρη την Ευρώπη, κατέκτησε η ελληνική αντιπροσωπεία Seat Τεχνοκάρ, βάσει των αποτελεσμάτων της έρευνας IACS 2010. Η έρευνα IACS (International After Sales Customer Satisfaction) που πραγματοποιείται κάθε χρόνο, εξετάζει την ικανοποίηση των πελατών με οχήματα ηλικίας έως δύο ετών, σε διάφορους τομείς.

Μεταξύ αυτών, αξιολογείται η ικανοποίηση του πελάτη συνολικά από το αυτοκίνητο και τον dealer, η ικανοποίηση από την ποιότητα του αυτοκινήτου, από το service γενικά αλλά και από την τελευταία επίσκεψη σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Σημειώνουμε ότι, για το 2010, στο ερωτηματολόγιο απάντησαν περισσότεροι από 1.500 κάτοχοι αυτοκινήτων διαφόρων μαρκών.



SEAT

Σημαντική επιτυχία για τη Seat Τεχνοκάρ ήταν η κορυφαία θέση που κατέκτησε η εταιρεία στη διεθνή έρευνα ικανοποίησης πελατών IACS 2010.

Chevrolet Lacetti, Epica και Captiva με εγγυημένη τιμή επαναγοράς

Συνεχίζει να ισχύει για τα μοντέλα Chevrolet Lacetti, Epica και Captiva, το άτοκο χρηματοδοτικό πρόγραμμα που περιλαμβάνει προκαταβολή 50% και διάρκεια δανείου έως 42 μήνες. Επιπλέον, ισχύει η προσφορά «εγγυημένης τιμής επαναγοράς» καθ' όλη τη διάρκεια της χρηματοδότησης, με την οποία η ελληνική αντι-

προσωπεία της φίρμας εγγυάται την επαναγορά του αυτοκινήτου, σε περίπτωση που ο πελάτης για οποιοδήποτε λόγο οικονομικό ή μη, επιθυμεί την επιστροφή του. Η συγκεκριμένη παροχή ισχύει για όλα τα μοντέλα που θα αγορασθούν με χρηματοδότηση, η προκαταβολή της οποίας είναι μεγαλύτερη του 35%.



Το Lacetti είναι ένα από τα μοντέλα της Chevrolet που μπορούν να αποκτηθούν με άτοκο χρηματοδότηση ή και εγγυημένη τιμή επαναγοράς.

Όφελος έως 3.040 ευρώ στο Daihatsu Sirion

Σημαντικές προσφορές και μειωμένες τιμές συνεχίζουν να ισχύουν για τα μοντέλα της Daihatsu, όπως το Sirion. Το μικρό ιαπωνικό μοντέλο προσφέρεται με όφελος που ανέρχεται σε 2.080 ευρώ και με νέα αρχική τιμή 10.190 ευρώ. Σε περίπτωση που ο πελάτης της Daihatsu αποσύρει ένα αυτοκίνητο, υπάρχει επιπλέον

όφελος που διαμορφώνεται συνολικά στα 3.040 ευρώ. Θυμίζουμε ότι, όλα τα Daihatsu καλύπτονται με 3 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση για τα μηχανικά μέρη, 3 χρόνια για το χρώμα αμαξώματος και 8 χρόνια για σκουριά. Σημειώστε ότι, η εν λόγω προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων.



Με αρκετά πλεονεκτήματα, όπως π.χ. ο οικονομικός κινητήρας αλλά και ο μεγάλος βαθμός αξιοπιστίας, το Daihatsu Sirion προσφέρεται με σημαντικά χαμηλότερες τιμές.

NEO Είναι Έλληνας και διακρίνεται

Από αυτή τη στήλη, εμείς οι άνθρωποι του αυτο Τρίτη, του Νο1 ελληνικού περιοδικού «θυμίζουμε» πόσο ξεχωριστοί και πολυπράγμονες είμαστε εμείς οι Έλληνες (με ξεχωριστά παραδείγματα Ελλήνων που έχουν ξεπεράσει την ...μιζέρια του συστήματος).

Ο Δημήτριος Σαββίδης



εργάζεται ως αποσπασμένος Εθνικός Εμπειρογνώμονας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) - Γενική Διεύθυνση Βιομηχανίας και Επιχειρήσεων, DG ENTR - στις Βρυξέλλες. Είναι υπεύθυνος για την κοινοτική οδηγία 97/68/ΕΚ που

στοχεύει στην προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, που αφορούν στα πρότυπα εκπομπής καυσαερίων και στις διαδικασίες έγκρισης τύπου για κινητήρες που τοποθετούνται σε μη-οδικά κινητά μηχανήματα (Non-Road Mobile Machinery), όπως είναι τα δομικά μηχανήματα (φορτωτές, εκσκαφείς κτλ), οι γεωργικοί ελκυστήρες, τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας, οι αυτοκινητάμαξες, τα εργαλεία κήπου, τα εκκιοιστικά μηχανήματα κ.α., ενώ συμβάλει στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς προστατεύοντας ταυτόχρονα την υγεία του ανθρώπου και το περιβάλλον.

Γεννήθηκε στις 30/5/1974 στην Κοζάνη και είναι Διδάκτορας του Πανεπιστημίου του Leeds της Αγγλίας στις εκπομπές ρύπων από κινητήρες μέσω μεταφοράς σε πραγματικές συνθήκες (PhD in Road Transport Emissions in the Real World). Το 1999, του απονεμήθηκε από το Πανεπιστήμιο του Leeds ο πρώτος μεταπτυχιακός τίτλος στη Μηχανολογία-Μηχανική (MSc in Mechanical Engineering), ενώ το 2004 ολοκλήρωσε το δεύτερο μεταπτυχιακό του στο ίδιο πανεπιστήμιο (MSc in Transport Engine Emissions). Έχει εργαστεί στην Inveco Ford Ltd ως μηχανικός εγκρίσεων τύπου στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας στο Λονδίνο, στο TEI Θεσσαλονίκης ως εργαστηριακός συνεργάτης με πλήρη προσόντα και από το 2007, είναι μόνιμος υπάλληλος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στη Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών Δυτ. Θεσ/νίκης. Συμμετέχει σε ερευνητικά προγράμματα με διάφορα πανεπιστήμια της Ευρώπης και διδάσκει στο μεταπτυχιακό πρόγραμμα Master in CarEcology (www.carecology.eu) στο πανεπιστήμιο της Αμβέρσας στο Βέλγιο.

auto
τρίτη

Ήταν ο Έλληνας της εβδομάδας από το Νο1 ελληνικό περιοδικό.